 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique K (Ouvrages d'art)  <b>Fiche technique</b> <b>Eléments de construction</b> Equipement – Joint de chaussée	<b>22 001-12220</b>
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC  <b>Office fédéral des routes OFROU</b>	<b>Joint de dilatation flexible</b>	V2.00 01.01.2023
Division Infrastructure routière I		Page 1 sur 2

## 1. Domaine d'application

Pour les joints de dilatation flexibles des ponts des RN seule une masse de remplissage flexible à base de polymère synthétique comme liant est admise (p. ex. polymère à hautes performances).

Cependant, pour les autres ponts, des joints de dilatation flexibles en bitume polymère sont autorisés.

Seuls les systèmes au bénéfice d'une homologation technique ETA (European Technical Assessment), établie sur la base d'un EAD (European Assessment Dokument), peuvent être utilisés.

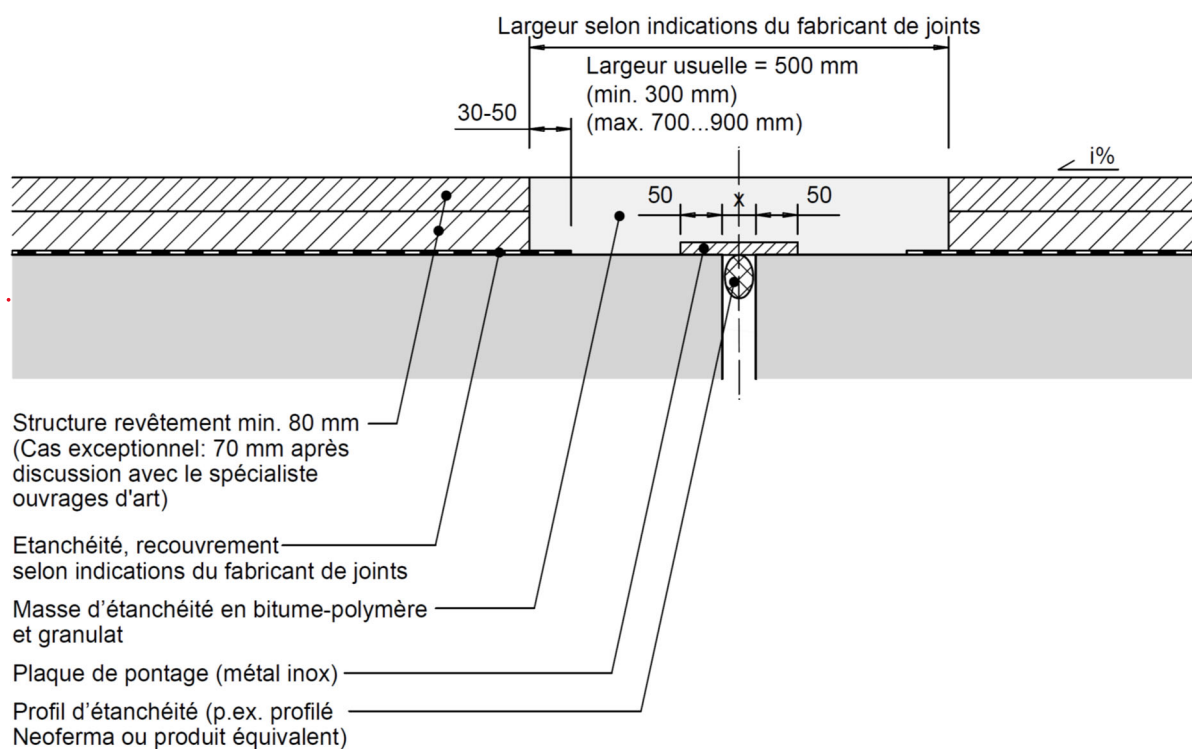
## 2. Exécution


Les joints de dilatation flexibles des ponts doivent dans la mesure du possible être exécutés en une seule étape par joint.

Lors de leur mise en œuvre, on veillera à ce que la température de l'air soit proche de la température annuelle moyenne du lieu.

Si nécessaire et selon le type de joint, il faut prévoir des mesures appropriées pour protéger les joints des intempéries lors de l'exécution.

## 3. Coupe schématique pour les joints de dilatation en bitume polymère



 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique K (Ouvrages d'art) <b>Fiche technique</b> <b>Eléments de construction</b> Equipement – Joint de chaussée	<b>22 001-12220</b>
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC <b>Office fédéral des routes OFROU</b>	<b>Joint de dilatation flexible</b>	V2.00 01.01.2023
Division Infrastructure routière I		Page 2 sur 2

## Légende

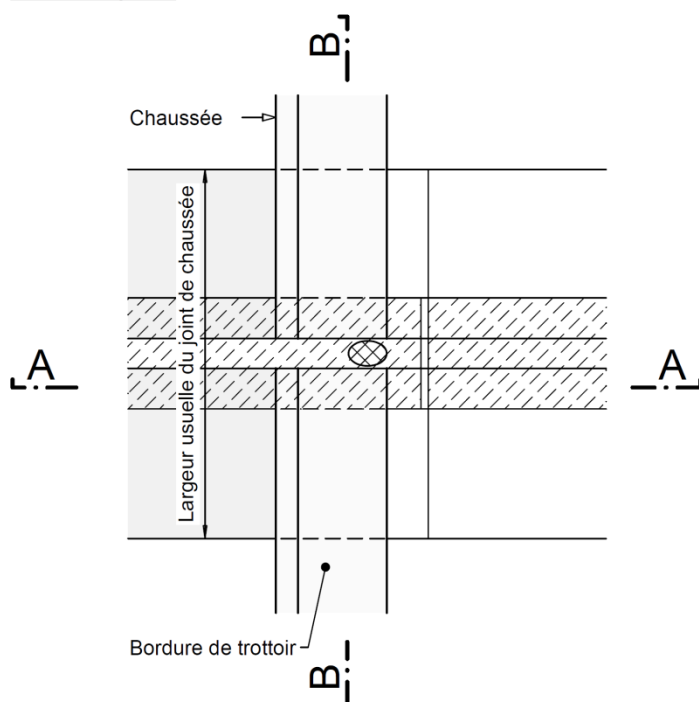
x = amplitude du mouvement du joint selon plans + marge de sécurité \*

H = hauteur de la bordure de trottoir

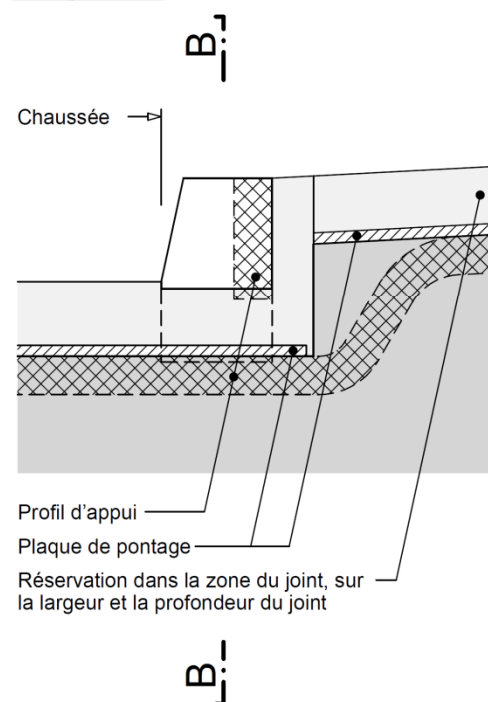
\* Conformément à la directive OFROU n° 12 004 „Détails de construction de ponts“, chap. 2 „Joints de chaussée“ (2011) la vérification de l'aptitude au service doit être effectuée avec un facteur de charge  $\gamma_F = 1.5$ . Dans des cas justifiés  $\gamma_F$  peut être réduit à 1.25.

## Détail bordure de trottoir

### Vue en plan



### Coupe A-A



### Coupe B-B

